

ZÁRUČNÍ CERTIFIKÁT A NÁVOD K POUŽITÍ

Baterie FIAMM typ FG 20722 12V 7,2 Ah VRLA



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Pokud se vyskytne provozní závada, dejte zkonto rovat elektrickou instalaci vozidla a v případě, že baterie je vybitá, dejte ji dobít. Baterie, která by byla závadná po nabité, bude předmětem záruky podle podmínek stanovených prodejní sítí.

Záruka nebude v žádém případě uznána, jestliže závada vznikla nesprávnou údržbou nebo zásahy.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY



Je třeba vzít na vědomí, že elektrolyt je rozdělený roztok kyseliny sírové, v případě kontaktu s kůží omýt dostatečným množstvím vody.



Pokud budou zasaženy oči, je nutné vyhledat po omýti vodou lékařskou pomoc.



Ve všech bateriích se při nabíjení vytvářejí zápalné plyny, které po zapálení mohou způsobit výbuch baterie. Při nabíjení baterie se vyhněte jiskram, manipulaci s plamenem a se zapálenými cigaretami.



Instalovaná baterie : Při montáži a demontování baterie a kontrole se vyhněte startu při volném zapojení a s pomocnými bateriemi nebo zařízeními, dejte pozor na to, aby v okolí nevznikly jiskry; nepřiblížujte se s otevřeným plamenem nebo s cigaretou.

Baterii dobíjejte na pracovním stole : věnujte pozornost správnému připojení baterie na dobíječku (+ na +; - na -). Dobíjení provádějte na větraném místě, chráněném před příliš silným prouděním vzduchu a v místě, kde se v blízkosti baterie nevyskytují jiskry, otevřený plamen nebo zapálené cigarety. Na baterii nepokládejte kovové nástroje.



Uložte na místě, kam nemají přístup děti.

NÁVOD K POUŽITÍ A ZPŮSOBY DOBÍJENÍ

Baterie FIAMM typ FG 20722 s nominálním napětím 12 V, hermetická, řízená ventily.

Jedná se o baterii, která naprostě nevyžaduje údržbu, u které není nezbytné kontrolovat hladinu elektrolytu, ani elektrolyt dolévat.

Použití:

- Nikdy nesundávejte lištu umístěnou na horní části víka
- Pokud dojde k poškození monobloku, víka, koncovek, či k poškození lišty zakrývající ventily, BATERII VYMĚNTE.
- Před prvním použitím baterii vždy kompletně dobijte.
- Pokud nepoužíváte stroj po dobu delší než měsíc, vyberte baterii a uschovějte ji na chladném a suchém místě.
- Před opětovným nainstalováním baterii kompletně dobijte.

Způsoby nabíjení:

- **Při napětí pod 12,60 V na otevřeném obvodu, baterii dobijte.** Je-li baterie ponechaná nenabité po dobu delší než měsíc, může dojít k jejímu poškození.
- Potřebujete-li ověřit stav nabité, změřte napětí voltmetrem na baterii odstavené alespoň 12 hodin (po dobít).
- **Dobíjení provádějte pouze nabíjeckou s konstantním napětím.** Při použití konvenční nabíječky (pro automobily) by mohlo dojít k poškození baterie.

Při dobíjení postupujte podle následujícího návodu:

Před PRVNÍM POUŽITÍM:

Věnujte pozornost dodržení polarity; nesmí být obrácená.

Konstantní napětí	Pomalé nabíjení	Rychlé nabíjení
	14,40 ÷ 14,70 V	14,40 ÷ 14,70 V
Max. počáteční proud	1,0 ÷ 2,0 A	2,0 ÷ 4,0 A
Doba nabíjení	12 ÷ 24 h	6 ÷ 8 h

Rychlé dobíjení provádějte pouze v případě nutnosti.

Pro UDRŽENÍ baterie v nabitém stavu pravidelně používejte přiloženou nabíječku typu CB02.

Nabíjení v podmínkách ÚPLNÉHO VYBITÍ:

V případě, že baterie zůstanou vybité po delší dobu (délce než 15 dní), doporučuje se nabíjet je konstantním proudem v hodnotě ≈ 0,6A nejméně po dobu 10 – 12 hodin pomocí nabíjecky typu CB01, která je k dispozici u výrobce a pak teprve přistoupit k pomalému nabíjení (při konstantním napětí), jak je uvedeno v tabulce.